



Markleen
Oil Spill Technology

Seamaster

Uniboom®
Seamaster



Uniboom® Seamaster

Barrera de contención autoinflable

La serie Uniboom® Seamaster es una generación avanzada de barreras inflables que se expanden instantáneamente por la acción de elementos de tensión interiores. El sistema automático de llenado de aire y la ausencia de válvulas a cerrar hacen que la Uniboom® Seamaster sea probablemente la barrera más rápida de desplegar del mundo.

La barrera Uniboom® Seamaster se despliega desde un carretel hidráulico con eje horizontal o vertical. No es necesario ningún contacto físico entre la barrera y el personal, lo cual elimina el riesgo de lesiones. La barrera es de construcción flexible y robusta y tiene un excelente seguimiento de olas. Y además, su construcción modular elimina los tiempos muertos por reparaciones.



Markleen AS
Vollen Marina
Slemmestadveien 416
1390 Vollen
NORWAY

Tel: +47 66 85 51 40
Fax: +47 66 85 51 41
post@markleen.no
markleen.com

Seamaster

Construcción

El francobordo de la barrera se expande por medio de una estructura constituida de cuatro listones de poliéster reforzado con fibra de vidrio (GRP) unidos con robustas bisagras de plástico. Mientras la barrera se almacena en el carretel, las bisagras proporcionan tensión a los listones de GRP. Esta tensión es lo que da comienzo a la expansión del francobordo cuando la barrera sale del carretel durante el despliegue. En medio de cada estructura de listones, un muelle fuerte de acero inoxidable completa la expansión del francobordo.

Unos respiraderos situados dentro de los flotadores no necesitan de manipulación ni antes ni después de la admisión de aire y eliminan el riesgo de daños frecuentes que tienen las válvulas de superficie. Cada respiradero es de diseño sencillo y eficaz para formar una trampa para el agua y así evitar que ésta entre en la cámara.

Cada extremo de la barrera tiene un tapón de drenaje para eliminar cualquier resto de agua o condensación que pueda entrar en la barrera.

Las barreras están equipadas de espuma sólida de flotación interna y mamparos que forman las cámaras de aire. De este modo las barreras disponen de una elevada flotabilidad en reserva en el caso de una pérdida de aire de alguna de las cámaras y por tanto son imposibles de hundir.

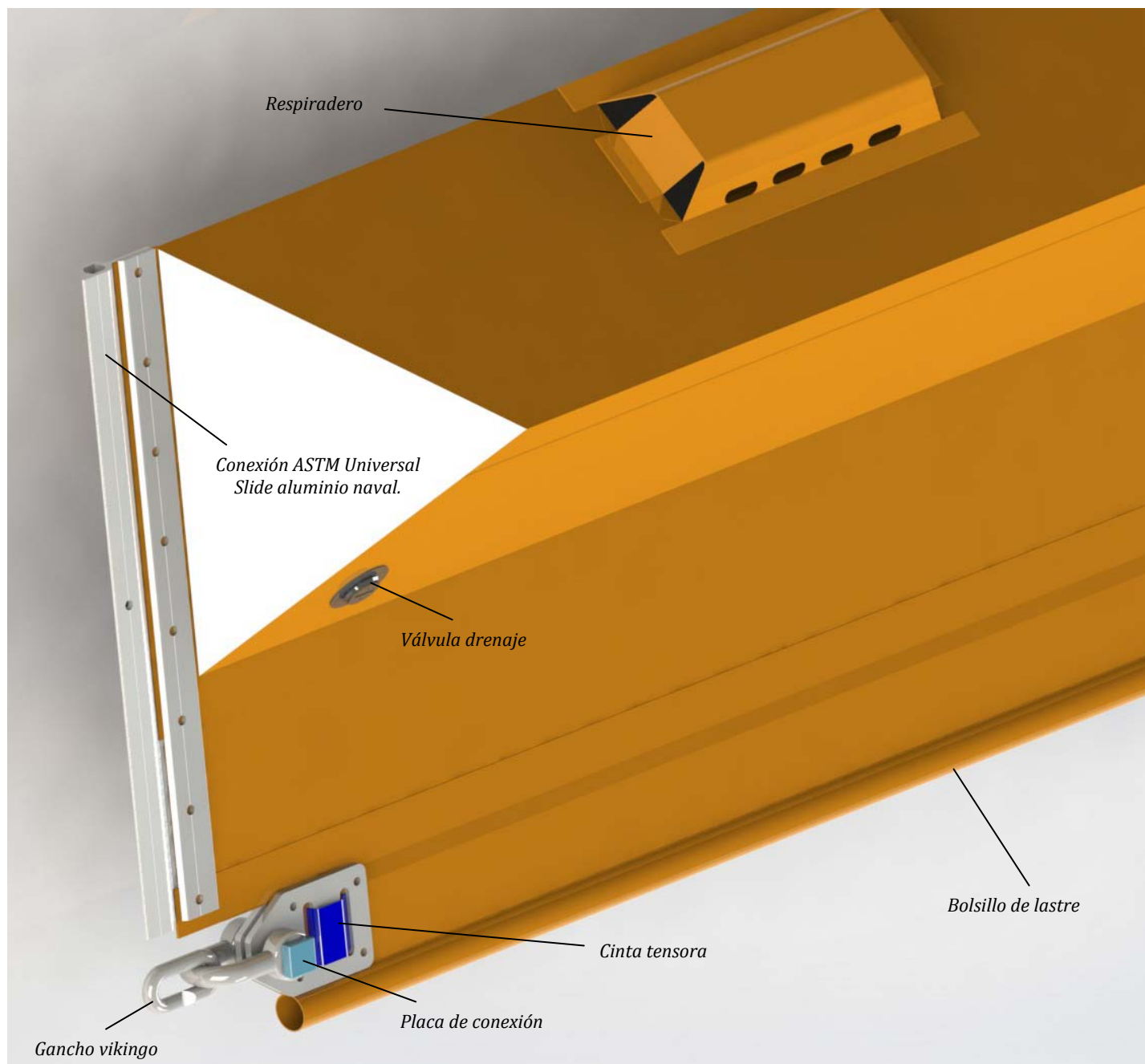
Las barreras Markleen Uniboom® Seamaster están fabricadas de tejido de poliéster recubierto de PVC o mezcla PU/PVC soldado por alta frecuencia. Este tejido le da a las barreras una alta resistencia a los hidrocarburos, a la sal y a luz UV. Los materiales de la estructura interior son poliéster reforzado con fibra de vidrio (listones), plástico (bisagras) y acero inoxidable (muelles).



Markleen AS
Vollen Marina
Slemmestadveien 416
1390 Vollen
NORWAY

Tel: +47 66 85 51 40
Fax: +47 66 85 51 41
post@markleen.no
markleen.com

Seamaster





Markleen AS
Vollen Marina
Slemmestadveien 416
1390 Vollen
NORWAY

Tel: +47 66 85 51 40
Fax: +47 66 85 51 41
post@markleen.no
markleen.com

Seamaster

Despliegue

La barrera Uniboom® Seamaster se llena automáticamente de aire en el momento en que sale del carretel. La estructura interior se expande debido a la tensión en los listones de fibra de vidrio y el muelle de inoxidable. Al abrirse el tejido de la barrera, el aire es succionado a través de las válvulas situadas en la parte superior de la misma y de esta manera se infla la cámara del francobordo por medio de la presión atmosférica.

La estructura de admisión de aire y la fuerte estructura interior permiten el rápido despliegue y recogida de la barrera sin el uso de una central hidráulica, compresor u otros equipos auxiliares. El despliegue y la recogida se pueden efectuar con la ayuda de tan solo dos personas, o incluso sin personal en el caso de usar el Uniboom ASV. La barrera tiene un seguimiento de olas especialmente bueno debido a su alta flotabilidad y estabilidad.



Markleen AS
 Vollen Marina
 Slemmestadveien 416
 1390 Vollen
 NORWAY

Tel: +47 66 85 51 40
 Fax: +47 66 85 51 41
 post@markleen.no
 markleen.com

Seamaster

Especificaciones técnicas

Modelo	Barrera Seamaster	
	850	1150
Tipo de barrera	Barrera autoinflable de expansión	Barrera autoinflable de expansión
Uso	Costas, aguas abiertas	Costas, aguas abiertas
Altura total	850 mm	1150 mm
Francobordo	350 mm	500 mm
Faldón	500 mm	650 mm
Tramos de construcción	25 m	25 m
Tejido	Poliéster recubierto de PVC o mezcla PU/PVC	Poliéster recubierto de PVC o mezcla PU/PVC
Peso tejido	850 g /m ² - 980 g /m ²	850 g /m ² - 980 g /m ²
Color	Naranja	Naranja
Peso	4,5 kg/m	6,7 kg/m
Material lastre	Cadena galvanizada	Cadena galvanizada
Peso lastre	1,9 kg/m	3,2 kg/m
Resistencia tejido	2800 N/50 mm - 4000 N/50 mm	2800 N/50 mm - 4000 N/50 mm
Resistencia total a la tracción	168 kN,- 214kN	235 kN - 297kN
Volumen de almacenaje	0,015 m ³ /m	0,025 m ³ /m
Altura de olas	2 m, según frecuencia de olas y otras circunstancias	3 m, según frecuencia de olas y otras circunstancias
Personal necesario	2 - 3	
Almacenaje, despliegue y recogida	Carretel con eje horizontal o vertical	
Puntos de fondeo y manipulación	2 puntos de fondeo y 5 asas por cada sección de 25 m	



Propiedades

- Autoinflable
- No requiere una fuente de aire auxiliar
- Respiradores automáticos